[1973 டிசம்பர் 3

(முற்பகல் 9.30)

திரு. எஸ். வடிவேல் : தலைவரவர்களே, சென்ற ஆண்டில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தாலும் புயலாலும் பல்வேறு குத்தகைதாரர்களும், சாகுபடியாளர்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதனால் அவர்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் குறிப்பிட்ட அளவுக்கு நெல் அளக்க முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனால் அவர்கள் சிவில் கோர்ட் மூலமாகவும், ரெவின்யூ கோர்ட் மூலமாகவும் வெளியேற்றப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, புயலாலும் வெள்ளத்தாலும் பாதிக்கப்பட்ட குத்தகைதாரர்கள், சாகுபடிதாரர்கள் நிலைமையை நியாயமான முறையில் பரிசீலித்து, தள்ளுபடி செய்து நெல் அளக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இப்போது இருக்கின்ற குத்தகைதாரர்கள் பாதுகாப்புச் சட்டப்படி ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கான நெல் முழுதும் அளக்கப்பட்டிருந்தால், பாக்கியை வசூல் செய்யக்கூடாது என்று இருக்கிறது. வெள்ளத்தால் ஏதாவது பாதிப்பு ஏற்பட்டிருந்தால் அதை பரிசீலனை செய்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவும் விதியில் இடம் இருக்கிறது.

Sugar Cane Cess Fund

* 584 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) whether there are proposals under the consideration of the Government to utilise the Sugar Cane Development Cess Fund for executing village roads; and

(*b*) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவரவர்களே, (அ) ஆம்.

(இ) 1972-73-ம் ஆண்டு ஜூலை திங்களில் 47 சாலைப் பணிகளுக்கு 265.68 லட்சம் ரூபாய்க்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணிகளுக்காக 1972-73-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 50 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 1973-74-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்திலும் 50 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1973 டிசம்பர் 3]

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவரவர்களே, இந்த சாலை பராமரிப்புப் பணி எல்லா மாவட்டங்களிலும் நடைபெறுகிறதா ? எந்த அடிப்படையில் பராமரிக்கப்படுகின்றன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தற்போதுள்ள நடைமுறைகளின்படி அந்தந்த ஆலைகளில் வசூலாகிற தொகை அந்தந்த ஆலைகளைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்படுவதற்காக ஒதுக்கப்படுகிறது.

திரு. எஸ். நல்லசாமி : தலைவரவர்களே, அந்தந்த ஆலைகளில் வசூலாகிற பணத்தை அந்தந்த பகுதிகளிலேயே செலவிடுவதாக அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். சில ஆலைகளில் 20 லட்சம், 30 லட்சம் வசூலாகிறது; அதில் செலவாகாமல் ஒரு பகுதி மிச்சம் கூட இருக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. சில ஆலைகளில் 2 லட்சம், 3 லட்சம் வசூலாகிறது; சில ஆலைகளில் பணம் வசூலாகாமலும் இருக்கிறது. ஆக, வசூலாகின்ற அடிப்படையில் செலவு செய்வது என்றால் அது பாரபட்சமாக இருக்கும் அல்லவா ? ஆகவே, பாரபட்சம் இல்லாமல் பாதை அமைப்பதற்கு பகிர்ந்தளிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவரவர்களே, இன்னும் செலவு செய்யாமலும் பணம் மீதம் இருக்கிறது; வசூலாகாமலும் இருக்கிறது. எல்லாம் வசூலாகிய பிறகு, எல்லாவற்றையும் சேர்த்து, உரிய முறையில் செலவு செய்ய கருதிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் இப்போதுள்ள விதிகள்படி அந்தந்த ஆலைகளில் வசூலாகின்ற பணம் அந்தந்த ஆலைப் பகுதிகளிலேயே செலவிடப்படும். இதை மாற்றி அமைக்கவேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வந்தால் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன் : இந்த 'சுகர் கேன் டெவலப்மென்ட் செஸ் பண்ட்' எந்த அடிப்படையில் வசூல் செய்யப்படுகிறது ? எல்லா ஆலைகளுக்கும் இந்த விதி பொருந்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : இப்போது ஒரு டன்னுக்கு 5 ரூபாய் என்ற அளவில் வசூல் செய்யப்படுகிறது. ஆலை தொடங்கி, 3 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால் இந்த செஸ் பண்ட் வசூல் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகிறது.

[1973 டிசம்பர் 3

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Only in those areas where there are sugarcane industries, this is extra benefit to them. But in areas where there are no sugar mills, may I know the arrangements made to have these roads?

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR : The purpose of this fund is two-fold. One is to help the producers by laying more roads in their area. The other is to develop sugarcane by developing the area of growth and by helping the sugarcane growers; but both these activities are taking place only in the areas where cess is being collected and the money is spent within the area where it is collected.

THIRU B. VENKATASWAMY : May I know from the Hon. Minister whether any cess fund has been created and amount collected in Dharmapuri sugar mills? If so, may I know whether the amount collected is utilised for the sugar mill itself or for some other agency.

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR : I do not have actual facts before me.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, இந்த கரும்பு செஸ் நிதியிலிருந்து பல லட்சக்கணக்கில் செலவு செய்யப்பட்ட சாலைகள் மறுபடியும் சரியாக பராமரிக்கப்படாததால் பல இடங்களில் தார் சாலைகள் எல்லாம்கூட தூர்ந்து போகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, கரும்பு செஸ் நிதியிலிருந்து ஒரு தொகையை ஒதுக்கி, ஹைவேஸ் மூலம் பழைய சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : இப்போதுள்ள விதிகளின்படி அந்தந்த ஆலைகளில் வசூலான பணம் அந்தந்த ஆலைப் பகுதிகளில் ரோடு வசதிக்காகச் செலவிடப்படுகிறது. அதில் பழைய சாலைகளை பராமரிப்பதும் அடங்கும். பொதுப்பணித் துறை மூலம் இந்த சாலைப்பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு, அந்த செலவை கரும்பு செஸ் நிதியிலிருந்து அவர்கள் பெற்றுக் கொள்கிறார்கள்.

1973 டிசம்பர் 3]

திரு. ந. சோமசுந்தரம்: தலைவரவர்களே, அந்தந்த ஆலைகளில் வசூலாகின்ற பணம், அந்தந்த ஆலைகளுக்கு உட்பட்ட எல்லா ஊர்களிலும் முறையே பகிர்ந்து செலவிடப்படுகிறதா? இல்லை என்றால் அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கேள்வி எனக்கு சரியாகப் புரியவில்லை. எல்லா ஊர்களிலும் என்று காதில் விழுந்தது. ஒரு குறிப்பிட்ட ஆலைக்கு கரும்பு உற்பத்தியாகின்ற எல்லா ஊர்களுக்கும், பாதை வசதி செய்யப்படுவதற்கு விதி இருக்கிறது.

திரு. சே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, அந்தந்த ஆலைகளில் வசூலாகின்ற கரும்பு செஸ் நிதி, அந்தந்த ஆலைகளுக்கு உட்பட்ட பகுதிகளிலேயே செலவு செய்யப்படுகிறது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். சில இடங்களில் அப்படிச் செய்யப்படவில்லை. உதாரணமாக, மதுராந்தகம் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை இருக்கிறது. லட்சக்கணக்கில் அதற்கு பணம் இருந்தும், எங்கள் பகுதிக்கு கேட்டும் பெறமுடியவில்லை. ஆகவே, வசூலாகின்ற கரும்பு செஸ் நிதியை அந்த ஆலையின் எல்லைக்குட்பட்ட எல்லா கிராமங்களின் ரோடு அபிவிருத்தி வேலைக்கும் செலவிட ஆணை பிறப்பிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: இப்போதுள்ள விதிப்படி அந்தந்த ஆலைகளிலிருந்து வசூலாகிற தொகை அந்தந்த ஆலைகளுக்குட்பட்ட இடங்களுக்கே செலவு செய்யப்படுகிறது. அது சம்பந்தப்பட்ட விதி ஆங்கிலத்தில் இருக்கிறது; படிக்கிறேன்.

Separate accounts should be maintained for sugarcane cess fund collections and expenditure out of it on improvement and maintenance of roads relating to each one of the mill areas.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி: தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சர்க்கரை ஆலைகளில் எல்லாம் சேர்த்து 3 கோடி ரூபாய் கடன் இருப்பதாக அறிகிறேன். அதை எல்லாம் உடனடியாக வசூல் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா இல்லையா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: ஏறத்தாழ 4 கோடி ரூபாய் பாக்கி இருந்தது. அதைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக வசூல் செய்து வருகிறோம். 1 : 1 என்ற அடிப்படையில், அதாவது இந்த

ஆண்டு வசூலாக வேண்டிய தொகையும், வசூல் பாக்கி இருக்கக் கூடிய ஆண்டுகளில் ஒரு ஆண்டு தொகையும் சேர்த்து வசூல் செய் கிறோம்.

திரு. எஸ். வடிவேல் : தலைவரவர்களே, ஒரு டன்னுக்கு 5 ரூபாய் செஸ் நிதி வசூலிக்கப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். இந்தப் பணம் ஆலை முதலாளிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படுகிறதா அல்லது கரும்பு உற்பத்தி செய்கின்ற விவசாயிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப் படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : இந்த நிதி ஆலை முதலாளிகளிடம் இருந்து வசூல் செய்யப்படுகிறது.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, மதுரை மாவட்டத்தி லிருக்கிற கரும்பாலைக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலிருந்தும் கரும்பைத் தருகிறோம். ஆகையால், இந்தக் கரும்புத் தீர்வைப் பணத்திலிருந்து இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலும் ரோடு போடு வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : மதுரையில் அலங்கா நல்லூரில் இருக்கின்ற சர்க்கரை ஆலைக்கு இராமநாதபுரம் மாவட் டத்திலிருந்தும் கரும்பு அனுப்புவதாகச் சொன்னார்கள். இராம நாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள கரும்பு உற்பத்தி இடங்களும் இந்த ஆலையின் ரெஜிஸ்டார்டு ஏரியாவாக இருந்தால், அங்கும் இந்தப் பணம் செலவிடப்படும். விதிகளின்படி எல்லா ரெஜிஸ்டார்டு ஏரி யாவுக்கும் இந்தப் பணம் செலவிடப்பட வேண்டும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், இந்த செஸ் நிதி ஒவ்வொரு ஆண்டும் வந்துகொண்டே இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்த ஆலைப் பகுதிகளிலுள்ள இடங்களுக்கு மட்டும் செலவு செய்வதென்றால், ஒரு குறிப்பிட்ட கால அளவுக்குப் பின்னால் அபிவிருத்தி செய்யப் படவேண்டிய தேவை இல்லாமல், பணம் மிச்சமாகும். ஆகவே, மிச்சமாகும் பணத்தை பிற பகுதிகளில் செலவிட ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா ? பல ஆலை முதலாளிகளிடமிருந்து இந்தப் பணம் வசூலாகாமல் பாக்கி இருக்கிறது. அதை வசூல் செய்ய துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

1973 டிசம்பர் 3]

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : தலைவர் அவர்களே, மதுராந்தகத்திலே வசூல் செய்யப்படுகிற பணம் போதுமான அளவு மதுராந்தகத்திலே செலவு செய்யப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். இப்போதுள்ள நிலைமை, ஐந்தாறு வருஷங்களுக்கு, எவ்வளவு செஸ் ஃபண்ட் வசூலித்தாலும் ரோடு அபிவிருத்திக்கும், கரும்பு அபிவிருத்திக்கும் செலவு செய்ய இடம் இருக்கிறது. அதற்குப் பின்புதான் மிச்சமா இல்லையா என்ற பிரச்சினை எழும்.

திரு. நா. வீராசாமி : கரும்புத் தீர்வையைப் பங்கிடுவதில் பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அந்தப் பணம் அக்ரிகல்சர் டிப்பார்ட்மெண்டுக்குப் போய், பினன்சுக்குப் போய், அதற்குப் பின்னர் தான் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டுக்கு இவ்வளவு என்று ஒதுக்கப்படுகிறது. இப்படிப் போகிற நேரத்தில் சாலைகளைப் போட, மெயின்டைன் பண்ண இடம் இருப்பதில்லை. சாலைகள் போட்டால் பாலம் கட்ட முடிவதில்லை. இந்தப் பிரச்சினைகளைப் போக்க கரும்பு செஸ் நிதியை நேரடியாக ஹைவேசுக்கே டிரான்ஸ்பர் செய்து விட்டால் சாலைகளைப் போடவும், பாலங்களைப் போடவும், பராமரிக்கவும் வசதியாக இருக்கும். இப்படிப்பட்ட ஏற்பாட்டை அரசு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : இப்போது வசூலிக்கப்படுகின்ற பணம் கன்சாலிடேடெட் ஃபண்டுக்குப் போகிறது. தனியாகக் கணக்கு வைத்திருக்கிறார்கள். கேட்ட நேரம் கொடுப்பார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

திரு. எஸ். நல்லசாமி : இந்த செஸ் ஃபண்ட் 1955-ல் இருந்து 1973 வரை எவ்வளவு வந்திருக்கிறது? 1973 வரை எவ்வளவு செலவு செய்திருக்கிறார்கள்? பூராவும் செலவாகிவிட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : கைவசம் இருக்கும் புள்ளி விவரம், முதலில் இருந்து இல்லை. ஆனால், 1970-71-ல் இருந்து இருக்கிறது. 1970-71-ல் வசூலானது 31 லட்சம்; செலவானது 32 லட்சம்; 1971-72-ல் வசூலானது 111 லட்சம்; செலவானது 30 லட்சம்; 1972-73-ல் வசூலானது 256 லட்சம்; செலவானது 50 லட்சம்.